SI mous indictons autant aupris des pouveirs publics pour qu'ils inscrivent dans le prejet de loi sur les dégrévements fiscaux des réformes concernant Pastamobile.



c'est paice et sin tel preiet, per son ampleur, fuit date dans une Mgfelature et ne peut ètre répété dour même tra-

St l'autamobile n'est pas comprine dans le projet déposé, la cause act perdus pour long-

### PROBLEMES ACTUES

# Savoir courir au secours de la victoire!

Par Charles FAROUX

blid par to . Journal Official . soirs exportation: de 2 août genier, le comité 3º Canadinisarrent de mar partent loui, quant a l'indan jury pius urganis. respection has been necessary.

proudes & firer, du fait, le feues portains pass étriengants coil s'i Wigene.

sartes o les unes e'adressent and indistriets at any commer. MODERES. gants do l'automobile; les sutres concernant to meautic d'arries Maintaillé, actesiminates till

C'est le texte officiel auguet, atin que sus testeurs salent au per pour suit. scorabil, ross ferens de forges of eprisonts.

lutions supadries. Ingustriels et commergants enfin erece LA SOCIETE DES Entraie. de l'autemebits anet levites à INDENTEURS DE L'AUTOMOen secretifre aux conditions BILE (\$1.A.). Sociáls polosante

? Your les constructeurs qui teur important de notre leidenwant eire appales & fender frie, mais qui - it n'est pas UN LABORATOIRE GENERAL TECHNIQUES concernant tran tre forested forcet (main outli), autempbile on motivate à en cis- par la prette autempbile et plus templific, les mylturs, les une Henri Perret, Wannign et la si publice des routes amonagem applicationent par « L'Auto ». towards of a centribuor à sen postaire do ose lignes.

à sen unite:

Cen va de rejouir, austrément, bendiamentement de la passages des les mantieres du Sensell Selats servet freir propriété com . CONSTRUCTEURS? Capula a missau des grands idiatra. Périeur Competique rendent se

refuire a neether des riedtles 1996 chapue fais, des questions p. De renfamir la esseciet

La Corneil National frame TIQUE de al production, puver! la plus largement suveriamique enforceit, le 31 juillet aux cervises de la étatistique

ayant adopte in conclusion she de l'autermaine, étit en pris par les - centre : de L E & AUTO-ROUTES ? Le vole de réalisation, cours sire Wachington, et un inteletait sur point de res de respectour est Que elenit extelei? Quelles organice nor den benen dellei- le nanengie de feuenir une de engotement identique a pelo and its compations released ties par PESTIBATION OFFI commentation do mine order & gue . L'Auto . détandil teupar le Censel Hotional Scone. CIELLE DE LA VALEUR DES rindustrie française. Sur qual jeurs.

. Los propositions parametres Dourrest Strockeshopt par UNE and amiration a Paris par on six gus M. Montor St. Rennas a about to Coresil cong de doux POLITIQUE DE CONSTNUC organisme adiestat.

Represent to nec helpine: our regenerations than Passile out records his at parties de Ambricaine, his a plans > de companios as créaties, bes 1955. the apporting our Persons onto presides stape du pro Chrysler, to Chorolet, etc.; a Line a signific quelques gramme official.

Ce sorti de s'allies connelicare, monés, sous citars l'exemple al-reprises, most controla revenue UN LABORATOIRE GENE- DARAGES A PON MARCHE ! 4-Les Vieus du Valunt > 8 82 RALI Sette campagneca, S'est ini une envert especialis la marile de prier ce service Apart especi le problème, « L'Aute » le commerçée des de motre publication « Aute avant qu'y songait l'adminisroini la promière péris de se ten et l'a poarquiele pase per. Garage », qui a amorué estre tratique. sévérance Justitian Joir of fut hampagno et l'a conduite avez

autourd'hul, forenue un lec- erciinutile de la cappeler - magnit 1. E.S. RUCHERCHES do premières conversations en-

to discussioner; des CRTENTES site. A géodisers reprises, en d'acaminer la question des s'impresent en van de sonner derived the elaborar on the to loaks do les realiser, at a god butterastes;

UN BUREAU CENTRAL DE VOITHERS D'OCCASION, au une première satisfaction fut. LA SECURITE ? C'act annore

TION DE CARACES A PRIX : L'ASSAINISSEMENT DU NER- DECIMIT CONTUIL à 10. PRISTIPE CHE AUTOMOILE ! Campagne de verre ou codmium: communete dam . L'Aute . an LE CONTROLE TECHNIQUE 1913; qualife ans ples fand, most paniebogue 7. Notes afavore. Delt, les intieres des L'Aute » Mévolture foute l'organisation pas attendu M. Genwarty pour

Male retresero de trete offf-

Om nous dit-it encore ? Cadressant and penetics poblist, it leur propose :

LA SUPPRESSION DES PAS derrier, Medico d'un cappert Odebrale de la France, el eu STATISTROUET Revenant de SADES A MINEAUT Reut la à les présents per M. Serwartz, ascait, en coire, charge d'élu Clais-Cris et . L'Avis : N'avant réclamient, pour les Alphis Préingitalour on chal des points et eller systematiquement les mais enseye, pour la première fole, quonitos, des 1987, et 1797ens continues. Co respons that you then exterious incommission a if y a trente one, on algorithm dense, on dentes of pentiumen, dans ou extores to rile in- d'on rappeler la néorgalité tou

Veill se cu'il imperte d'abord mayon d'un sostime anniegue deente par circultaire aux atta- un de pre alogade - L'Aste the Boat sathers. News prop. 2 cold not functiones dans chie commerciant, dant beat a talt companie pour le sorretoup accomplisent d'exactionte frainage des que sortit, en 1916, 6 L'usage de l'automobile sesogne Mais Jamais nous près le première II DY Mispans per les elates laborineses tinnes que ces résultate fes Suira et pour la lumitre jaune. tro las beaux trevaux est

> actin, au plout de la présente assais américaine: à maintes sur is question. L'assectation

La Papport official recemmande encore, soil certaines maceres guard à la police de in reads, neit certaines diffisions quant' à la fissatité. Aurure d'alles n'est neuvelle; foot, foot, same consulties, a city If Do toveriour to circulation supports, depuis des années. counts. The manufacture français of a state of the property and the latter of the following the state of the following the state of the following the state of the following the followi satisfaction aux constructours,

nur apports, nilt usanare.

## L'HOMME DU JOUR

ional-quotte famires è près de 200 Actometros de majonile. la semiene dernière à l'estodrome de Monthery, en compeguie de M'Onille et de Williams, as re-lapant au mient d'ene 3 bit 180 Singaret. est nexe doute le plus e athlétique » de tour may courrers. On pour dire some ner de asecte c'ere prêce à la résistance de l'ierre l'égron qui se érouvoit dans asse condictor physique parfolio, entratonne d'alleurs per le masseur de l'équipe Noer Percentage

In Schots de l'outoinobile, Pierre Vap ron a deux exerts favoris : In bore et rugby: A 28 ans; il elett champion eme-



Pierre TEYRON

trair de houe de la Côte d'Azer, pelds stopes, el dees une plus terd, pendent la direte de son acrone solliaire. El pourt en equipe première du Scade Festole. Peyro's out entry done as promo-drainieme enride il p.o pen de terroje. Il est Losers, on at passe are promitives années De alest gura arer one qu'il a monto a é Marts. Play band, if rimitie a as morenieur PL QUINTICRES & TRETSHIP COURSE DENSELS allachid à une projeté marque automobile direnpore de 1926 à 1922.

Male cette eliusilos ne le écetment autiencial à la course autoractifie. C'est einsi qu'è le fin de cette année 1972, u gotsett Tucquistion d'un parege & Ext-village -- cour sever, our or rocher, organil de la Moyenhe-Coreichs, empre

### GRANDEUR ET DÉCADENCE !...

# Pierre VEYRON Chevrolet cherche une situation!

Le créateur de la célèbre voiture américaine n'a plus aucune attache, depuis vingt ans avec la marque qui porte son nom.

Vivant à Detroit au milieu de sa famille, il mesure l'ingratitude des grands de l'industrie automobile américaine. Après avoir travaillé comme simple mécanicien aux usines Chevrolet, aujourd'hui il est à la recherche d'un emploi que partout on lui refuse

(De notre envoyé spécial Maurice HENRY

Detroit, movembre. - Cherectet f Que de govrenies es nom n'écoque é di pay. Chrysphot : C'est de nour d'un coureur quilitte qui ent con heuze de gloire a la fin de siècle coretor, Cherrolet ! C'ret is non de la suitaine la plus perpulate pay Eight-Unis.

de crosses researcher Londs Controlet dans une sourtucuse propriété des elutimos de Detreit comme en poss-dent tons les grands industriels de Pautomoldie, Plus almplement je finl trouvé dans un estinge du bouleward lakawood, requesteroras aminage certes, mais suns lune aptoriré de un femme, de sa belle-mère, et de son flix cadet were file aims not most ill was deare and - Paleson de

ma vidite; ji arait juntié un de ses Timpiniour français P.-C. Illus tien, fixe sux Einte-Unis deputs une

endowalite d'aumées Lehn de couler des fours heureux. est soumis nax dures difficultés de he vie, hel and ports out nom marrel les plus commus any Etate-Unis, Il nick meente en vie, eune paraces, some abiare paintre, avec la simplimité qui estit propre det beneties de so les fi m's Amen't des facts, with des dates, rien de piles, 11 a est gardé de

#### Pas Francais mais Suisso ...

etc. derit, Lucie Chevrarit often pas Principle, if set he on higher on 1828. h is Characterists, se parents subsess it avoit six are queed so instills vint to fixer on France, a Bertine. C'est la en il fut dière pret sex feiges of sames, son febre sint-Aldred, s'Fiest fait nequestion Framcult or start installe à Arbents, poès d'Origans, où il est mort en 1504; un author fries, Artime, est Dat & India-L suppose a grant & Custon, le titus

a Plint, his effectiones are burent specificent and the nebeinen ei Sintlement tante Chetreiet quirtelt au erclieb on décember 3913. Jeut en conservant certains interés. En 1804. Il traccidult sere Ameri Champion - Princisio

installs mix Care-Cers, orfateur de la bougle - et Albert Schendt à la muer au point s'ucc beitz persèculire. L'autrie emirante, cedenit à des inmances répiters - il sut depuis quielles étaiest falles à l'incligation de W.C. Demat — il venuelt les échies de la Société Chetrelet des recipient au sa provenden pour une bouckée de poin, quelquas serenines ples tard four valeur evelt augmente flats des proportions

Une nouvelle marque N'exact plus le droit de donnée 1900 mem à titte vulture de faurione. E construisit in veiture Frantenie er 1915. Après avoir gaget de pendreu-art charies, il aboit inder sa houvelle marque sur le marché burgite les Ctals-Lois entrevent on guerre er 1917, Toutes ses esperantes tende rent du même cous. Il reprit to modraelien des tollares de contra Fronti-ene et gagna le Grand Pris d'indisnapolis en 200e et 1961. Octio otenie senze, 1981, un banquier de New-York ! A.-A. Ryan, dividult Or percer la vottube de transcrite Comdenac. Le pain affait être mis a eur cetten sur be secritic como: entire in flambeler Evan fit and igntile de str millions de doffars et ta

Ayant prin un hieret pour modi-Louis Cassavitet l'exploits pendant phuleurs annels, jurgatur jour en Ford abandonia it concrection de ce type. Pendint dell' nos. Il fit des eta doe Or moreme et de chânde pour le compte de différente firmes, et en 1905, il devenait melleur da

Francence disputationals & tour persons.



tapriouss. Statist to remain distore parameter on girerest compared frame. Summer Japane. a one amelioration du seis es la cim justimante segoritotion

In realization d'une vailure leurs de summe. miles At the miles man for

REAU CENTRAL OR STATIS M. Schwartz cisis, do touten, posessione, à laura obles, une a pu : la a trouver armers,

assesptible de convenir solicie. PEU COUTEUSE? Guet la plus somplie par une est de celles a ficult une pagagne l ferrard & to ellected regals at accion de ren e dedat s. Cette fan fromment and semiciation of bourious of segregari-result a Constitution date her note configurable, man Passes com- un bemme. Unancest auf a de l'Evangia i Converte de la tics of the pays mate; "Seems of a Valle - do Mill, out - Unit - i'm au que ancient house y est bus par - Ventrolles outenished at deutsine bestimbles deputs, be marrie de les comprending la folgace. Conscient dans arose un du. Le parte quantense les hies avant le guerre, et de Mille l'occide de la propiet p

entionent trop traquent de sas. le dientespienent. De ne réun que, etc.) excellent from frequent de sus et frenches coupt etc. 1 De revier les restrictions statistics promiter at the melities told, a L'Auto a rope apparities and directations of The property o to taprocuries des prests pora entre d'obset elles marques consument de propriétaire, etc. racy it faul tomers same same parestime, our minjourn'mus

Arrithmannous smoore ( By manda, simplement pures. LA QUESTION DES MOS-2 H constant can findustria and is constituation comes 755 f if y a single-sing sea not broasts coloroses, so se Con-Francisco de afficiente pous la discomment a l'injurier sa l'Automorile Ciule de l'Ount regit es à l'Autospecialisation; was fravour wars mired sort, tougenry, day fact of you convibility paintral Copyuse forward he got convers sired, the contract, the contract, Voltantiamps, Ronwart, Santo four membs, Conver as Paulomanie Caro de Pouest.

mende a . Capte . dia 186, sur . L'Ante . n'a su que englète neure y est leus per

Pinteret de l'industrie automb bile, mor les caractantes mantal man a Lithuis a attatograms and south A' D'incliner un annirole tage. A l'ettention des dirignants, mous nous permettrans de de piores aue M. Entreporte aid sau-Moreott (aid amost & stra dama mantation de seconde main Each tamper fair elot de nem-Assured note marter do much

thora routières nons refere gifus

Took on your Milettens, your

UNE LECON

## Lorsque Lord Sandhurst parle des motocyclistes ce n'est pas uniquement à l'Angleterre qu'il convient de penser

Cast la prestre des homers d'aquili de sations que pers las provocer se tron-

tompourse portir nu particultar polir about ture tur au admirat, et fom tall particulament for for an abstract, or you call provided an application of the continuous configuration of the c Enterbased spil, par M canal de sous con réprendent particles, qui constitue contrare. Can fiscer Capit vient d'atria- un frais son cincon e paper de la traner one lettre expense granage de motoaus d'esprit, car plus d'un, febre est avec per s'Athère, y prisera une validie

oreignscotestics. Phili-II que mete en extregana lei, la samutantilitane mobile a 2

#### Commerco d'abord

One remaining exceptibility his man actionpe an dobe tout rayon restrainments stones que vient de ringemer le dates de la companier le dates de la companier le dates de la companier de archic de televeligies, tout the archicapy this prevention of 60 % per man. On house, It was an electric qu'il on a High rad while of the lindburns methodydiscussion in a substitution of the transfer of the substitution o

#### Co pelo, or neleux !-

Car et en trest pas la un can epécial à l'Angleserre, fort Manchapes a'héelte con a attactur que rottes couver à l'heure la companies. In sectoryclier continue a de-mature face , pine that souther A is not the in gent ditt a we a pine a st de solle the cot dist so theses, quel est le re-

there is officially for the appropriate or a law of the effects of the control of

from paptieles que trierte fentalese nate est une electric parter à la enternération demonent down, refusionings d'emperer Timportante de cos fancantes.

#### Pour le ministre de la Santé publique the street pain tions.

Pertant de cette toto que la imotrop-cione set le welches le pina domeni que du moide, l'e status su estretuit qu'il que à of ever saverents to dimension, your after a in compagnit, aumanous jeur famille buta de Calr empagnit des villes. Toole autoime hearts A notice der ; d'une pars que le Controllecch idea restroite de persons de l generala: si verso pare, à de que la gouver naments consents up rigins freel special nonempalette, s/m ffen neveloper to describe them.

It m'y a pas un mon a rhonger a conte-

#### Pour le ministre de la Suerre.

### Le duel rail-route en Suisse

L'antenebile, my bules, se trouve lega ourdement frappie : les cantres preis-

ticot, suringgoede per Petal. Male, pour die raincus honicirum à celles qui déclarabérent, en l'éner, le mon-vement de coordination des l'appointe et les ulteraine de for tédémois es irrovant on Encryphic posture Prinsprisonment, to Coveril tie la Panfration Melvisique a onværge de fontier in liberte du confic en rouse pur ememorables, or son projet views. ofte serveys and Changes pour us provide excession.

La plan nestrerie un templi tarur cont attemetres, at tout transport or personner augisticus à 30 kilometres. La marge atte-

On project, territhermone admittent pour ly trucks automobile, h's expensions pas effic blest personnée. Sown in torrestrict took carrier and am, Onto Stone will sente estatus at the sent d'administration des gnantitit de 100 Mete. conta -1 dallatet medanne una accendicire. 26 a pomórece a Athania cira le mosopole.

#### Le contre-prejet des comiosacurs

Mais l'Association Stries eter Proprietatres d'Autonomina a résorque à aon cour un erestre-peopet dent voici les gross digner of mine while coherenton de Links his irenaporte comiscione de pementica et sormations draws senerates & tourse les entreprises existences of de souvelles of pilotalings proximi sero crees to accuse of to Gesoin dis Malio le reciene: conduitre anti. The printente data see per from les ministrate et les commençants disciplination of post down time A Call see, adjointain disspens these mis reprocess tanda the l'autorité seus le controle figuitos des tartis de transport nac-VIEW SALLOS CON ED ORGANIZ CON LOTTON LOTA menunciones pour Cappagner & la mile, que les ditembers d'autoristies petropet auto reference amought service TIS BOOK A CONSYSTE JON Track provement de l'appointation de la reglementation plantation of the properties of the control of the

de limation de pottures de luge. Il eceta he product process andre foregains Boarter to 1500 cms. E.R.P. seed tagget C small opened on Maha. Vegrus, developed collers entitle and usage personact some in moinder union/ion de area acreje

Cest alors que quelques mais parteres — aleo un billet grand format a l'appu - one Vegran ne monicipit mes la cota to Partie & 60 de moveme Venton July nouse done non autour process at first e park Précisément, la course de la Tur his arms! They employed yours much tard 7.1938): Vismin ven pagenti et effectuell Inservicing 6 66 do recytting. Co part pages par le point de départ de se carrière de contreur II pell nort à la douces de soitde l'Estéral et an cleaneit protoner de la coreporte LASS case, sport 71 perficipant on Grand Priz & Orante et territorial from Apani pris post à le course, il dis l'ac-

mulation, on 1687 if you 7.500 cere Bumiliti mai anali momo lietto en cinette Comknowle of popular los Orenda Priz de Occube et de Zorroles ardis apare etc bette 4 Tunis et du Conreligois ser une Anti-cylindrox-Mesonett, il ecoepcit detor conture et, en 1932, il papinis les Grands Pris de Cottoberge, de corroine et du Committee; or so classed fround a Yuana en Princescongule et à Cres. L'enace suite are d'unite les confe une Line care, at separate trots pictores. Oranda Priz de L'Arrer à Sidello, de Pole the or straight the 1924 of eastern the title res a Sterlin of a Alba or coroning assessed. & Morne, Note, temperary goup to possible die unipotane, entropy is 1,500 case, one and mus de 190 de mosentar, a Hentilida, Ra-1520, once Pillencies et Lebric & bet le restord dies 50 houses use and \$250 over Suppliff of gaptie and houseled four les counts Prix d'Albé et de Carmine.

Crass moses, il pric part and Greats dete do Pace et Me de Marne, comme sport, realizage, or apar to ping replacedry Sepatti. An actual attentioner, in compogent de Robert Stratlat, il bet des errord. Monthery, furnite appearance of str neures, & 200 de niegenne. Et en remeptort. Get augrehand ses augerieur & 25 appreine derniers de edeued, des 34 Appres 4 Post, aber Wittille et Williams.

D'est M. priesentag returner in car-In June serie Chrisca a septembre a mention of the control of the & est dimme, thouse where the design

> Phone Vagran, a le poure pouplite, es aimes cureri, au un prope charmant, aple a remade ler plu deres besognen formatife de trust trensport de marchandi, es poe les succès n'ens femble princ. Et

MINISTER TIRNEY.

#### activities and the contract of the contract of

EN ALLEMAGNE production automobile est en progression constante parce que le gonvernement ful apporte toute sa sellicitude

la production automobile est on régression constante

parce que la gouvernament considere l'auto comme un collet de luxe l'at l'acouble de taxes

EN FRANCE

Ce oul est vrai au delà du Rhin l'est également en decà?

AND THE PROPERTY AND THE PROPERTY OF THE PROPE

brace, all event took on received on 1986 oprovinceor pigné la mêma conce le concurrence de d'Amerique. LONG Chareclet courst a born cielle et gagna de momentaums cent-

nouvecus, il quality fleaves et that as flage to

ses en Bourgogne. Ayunt la sièce de décourrir des broiseaux

Bestryals, chec Bestione, La born jeur, c'étalt en 1300, 80

cultin in France of Combatque pour l'Accerbant. Il se flux

Coherd ou Canada, Quillior et Montrful, L'année supamie.

Il viesgalla acry State-Culs of Appendix oney de Dice-Bourse

Newwork, seek on 1902 is suremade de la montan puis

Night ober Winden en 1985; erterrich en 1986 y Bereiter

en qualité de ésnirrigalire ches l'apont de l'ape-Taleda.

puls not expect frameter on all on construct management for

thiftene Nich - et ches traverso, estatracteur de veltus-

couldn't professor an point. If his sa promitive entries an enterd'une prettier au pent, il le la partière sprie appart de plate de Electio-Curle, à poen york, il pett part L'apit constant

our des photes en tiere; dans la prividée, il teitife le vener du rescule du mille en 52 s. 4/5 et anchores mote plus gard.

on le sacrait champion d'Amérique. Plu 1965, junionet pour le compte de Fint, il martinipait à le doute Vanderieu

Pendant Seux am - 2516 of 1007 -- If se that A l'égart des conspélitions et en 1908. Il reporte dans la Course

Vanderhilt aver Matheum, Il entrolt clear Strick on 1 une

La première Chevrolet

la sulte liagorier, construcente et qui est au procifici i picter à Asberrellera — et de little, et construist, avec est la

previolere voltere Chryselet & Betreit, evinit can mat 1011

Dés Juris, les fernements devalent et prioritées. Louis Che-vallet qui lathituit. Fint, 1906 interdecht admés à questime de fillemètres de Detroit, rock l'automosé de Depout que gamais II, s'évait landaffer les voltes Cherniet à l'étal et

qu'il serett preferable qu'il cent babilles avec sa famille à freimit, Cortinue en la pareie de Burgat, il vendit sa

saugifelé de Flint. "Instala à derrett et endepeit sin vebage en France à son réture que finte-liste Louis Charonata Braum les praires des unions de Britant clauses et

appoil, their extre auricities, que travant aveit faut infinances

If the conveniences do W.-C. Durant -- get device par

the 1902. Il revenue à Neu-York ence l'égent les leur

in motours at the characte & Bronchigo, puts to revino

mine fermalt was parted. Clear along out to see the performance of the contract of the contrac

toppaille successivement then Mice, rue du l'hélitre, pale

M. LOGIS CHEVROLEY Mintagoratic metho ex ever to be unite

Posts of II

1028, If commenced is construction of the motors Parison for Courties, and studes cylindres on Brue recoversa.

s es citatur estimatorem par air aves Guena L. Martin Co, de Baltistere, Agris avoir citatus de beaux resultats, il allula part ricolate la cantingation es sign parison la color estimat en 1920 st les bount poidets tembatent à l'eine La constite nomoffer falsett perder 5 Lauts (they meet tout ee girli periodalt encire durs lin harmans. En 1525, il entry dur telling Chrystell on qualifié de strajet metanticien, il produ linguis.) in most de son lits hine en 1984.

vol. Il est en quese d'un complet qu'il ne troute gue, parient tet refrese. Ceta thent presque de la tegende. Afte toines Cherrollet, on le sepanner : n'out me poussiné vier pour tout a Base, les autres unites en lui répond : « Impaulible the writer appropriate, tester more properties a established to

#### De temps à autre, il vend une voiture Do besses a succe. If verd one velture, regult is counses sion, such is plur control influes let set awardfale a ma-

on contract that on east the Parameters surgant on a sectional on ellent i e Se prisco, par lantermediate de M. Che troier, il tre per hensin de som poter virre, tandis ave sell. I Et Louis Cherryles un Ell : + File entaient, ces contrares mana daute me ottoarien est mouse brilliante con la Jean's. Main II dit cele cons americane, e'll épinera de le mangant et con seculi concertable — il suit la matier, le mos co Locis Chevrolet fortif petre 7 Nets, January, Clost of

es il construisit des voltures de reutre qui compartiment de beanes clarete von convenien que na pas su bre con-nerçant, a que retterevas, je n'a pas ca de claine a, que mill en renoller de convincion. Il messer du fraid de sun grands surgie. In this, bulyons same in Coope temperali-in direction show universe so cases, sam schemistra for bul-el in our Plannic symbols fractures. come Pingretitude des grande de Productive pularmante armirinaline, male () suit as piserrer,

Full visible on an commutate one partie des testes. Class trules, resiemble mote avens traveled Patriller on il Larvallaire show rescandeles. If y a flexy ship, so continuous factoral 

- A ghost, by gold ! (63 refemont, apprint it a Lit bil de ferrer is indin de ses compagnens, or alleguis

has do four sould, une tout to purso, un concilio peres difficult. wers on he recommon, on he dideligne the delight to Cago M. Chervillet s. If wen read compte. If It with male il trial do no pus s'en apercerni

Partied les enseignes Burgherundes a Commodet s. a Cha-Vicini in visit and faits will treater a change angle de rija,

Chernolet ! Co grand home are finis-link out pour cold;



#### Lorsque Louis Chevrolet était a une hulle u...

Cotto partingraphie a tid prim on 1828, a Pantadromy d'Indanapolis, lors d'une vieite du mercebal Frais, en Pinemore duping this course exect des organises per les sinse de M. Louis Cherroles sur la pute enterbite. Ce resentant (a garcia) le marchaid sont au conversable pur le Louis Cherroles (madica) au continu de Mor Gry, gro-net. various de l'Étas d'Indiaux.

### Le Auto, November 24, 1936

Section Automobile/Motocyclisme

### Glory and Decline!....

### Chevrolet tries to find a position

For the past 20 years, the founder of the famous American car hasn't had any connections to the brand that bears his name.

Living with his family in Detroit, he laments the big american automakers ingratitude. After working as a simple mechanic at a Chevy plant, he's now trying to find a job, but gets turned away everywhere.

(From our special reporter Maurice Henry)

**Detroit.** November. – Chevrolet! A name that evokes great memories. Chevrolet! That's the name of great biker who had his time of glory at the end of the last century. Chevrolet! This is he name of the most popular car in the United States.

I was expecting to meet Louis Chevrolet, like all the big automobile industrialists, in a magnificent estate in the Detroit suburbs. To the contrary, I found him in a small cottage on Lakewood boulevard, that was surely nicely decorated, with his wife, his mother-in-law and his youngest son – his older son died two years ago. – Just before our meeting, he had asked over his friend P.-C. Bastien, an engineer who has lived in the United States for about fifteen years.

For Louis, the happy times seem far away. He has to cope with hardships of life, he who has one of the best known names in the United States. He told me his story, not using empty phrases, with a simpleness that suits a man like him. He told me the facts, added the dates, nothing else. He avoided to draw conclusions.

### Not French, but Swiss ...

It has been written so many times, but Louis Chevrolet wasn't French. He was born in Switzerland in 1878, in la Chaux-de-Fonds, a child to Swiss parents. At age six his family moved to Beaune in France, where he and his brothers and sisters were educated. His oldest brother Alfred was naturalized and settled down in Artenay, close to Orléans, where he died in 1934. Another one of his brothers, Arthur, lives in Indianapolis. His youngest brother Gaston died on the race track in 1920, after having won the American Championship that same year.

Louis Chevrolet used to race bicycles and won numerous events in Burgundy. Lookin for new horizons he left Beaune and installed himself in Paris where he first worked for Mors, rue du Théatre, then for Henique in Beauvais. One day, it was in 1900, he left France and embarked for America. He moved to Canada, Quebec and Montreal. The following year he found work

in the United States, in New York with de Dion-Bouton. When this agency closed in 1902, Louis studied motors and chassis in Brooklyn, then came back to New York to work for Winton in 1903. 1904 he returned to Brooklyn as a supervisor at the Pope-Toledo agency. Later he switched to Rambler – where now the Nash automobile is being manufactured – and to Waverley, manufacturer of electric cars.

In 1905, back in New York, Louis joined the Fiat agency as a technician. He ran his first race at the wheel of a Fiat car, on May 20th of the same year, at Morris-Park in New York. He beat the world record for the mile in 52.8 seconds, and only a couple of months later he was crowned an American Champion. Late in 1905 he ran with Fiat for the Vanderbilt Cup.

For 1906 and 1907 Louis didn't race, but in 1908 he entered the Vanderbilt Race again for Matheson. 1909 he was contracted with Buick where he designed race cars that became very successful. In the 1910 Vanderbilt race, he came off the road course, killing his race mechanic and fracturing his left shoulder.

### The First Chevrolet

Louis met William C. Durant – who was financier, designer and now runs a grocery business in Asbury-Park – and also Little, and with them he designed the first Chevrolet car in Detroit. It was in May of 1911. From then on, one thing led to another: Louis, who lived in Flint, an industrial town about 80 km from Detroit, was assured by Durant that he wasn't going to build the Chevrolet plants in Flint, that he would like him and his family to move to Detroit. Trusting Durant, he sold his house in Flint and settled in Detroit, and later went on a trip to France. After his return to the United States, Louis found the doors of the factory in Detroit locked, and to his big surprise he learned hat Durant had moved the whole operation to Flint. Discussion followed discussion and finally Louis left the company in December 1913 while securing some interest.

In 1914, he worked with Albert Champion – a frenchman who came to the United States, inventor of the spark plug – and with Albert Schmidt to design a preselective transmission. The following year, after repeating requests – he knew W.C. Durant was behind these – he sold his stock in the Chevrolet Motor Company for a nickel and a dime. Just a few weeks later the stock went up considerably.

### A New Brand

After losing his rights to give his own name to a touring car, Louis designed the Frontenac car in 1915. After winning numerous races, he launched the new brand. When the United States entered the war in 1917 his hopes were low, but he designed race cars that won the Indianapolis grand prix in 1920 and 1921. The same year, a banker from New York, A.-A. Ryan, wanted to build the Frontenac touring car. The plan was set up for execution, when the financier Ryan went bankrupt and left debts of six million US-Dollars, and so the Frontenac car was swept away.

Having aquired the patent to modify Ford Model T-engines, Louis exploited this business for several years until Ford quit manufacturing this type of engine.

For several years he developed engines and chassis for different customers. In 1928 he was hired as a technical specialist by Stutz in Indianapolis. In 1929 he began designing an engine for a passenger plane, a four cylinder inverted and air cooled motor, in collaboration with the Glen L. Martin Company of Baltimore. The engine was tested and proofed to be good, so Louis started manufacturing a small series, when the crisis hit the enterprise in 1932. In the course of the financial debacle of this time Louis lost all his money he had in the banks. 1933 he got a job as a simple mechanic in a Chevrolet plant where he worked till his older son died in 1934.

And what happened then? Well, Louis Chevrolet kept on looking for new job opportunities, he is trying to find a new employment, but he kept being refused. It almost became a legend: At the Chevrolet plants he was constantly rejected. "We can't do anything for you". And in other plants he was answered: "Impossible to hire you, your name would create a confusion".

### From time to time he sells a car

From time to time he sells a car, collects his commission, but more and more his business is being troubled by other salesmen who tend to explain to customers: "Don't buy from the intermediate Mr. Chevrolet, he doesn't need the money as much as I do." And Louis Chevrolet tells me: "If they knew, those salesmen! My situation certainly is less brilliant than their's". But Louis explains this without bitterness, and if he really holds a grudge – which would be understandable – he knows how to hide it, not making a big deal of it.

Does he want pity? No, never. He is a simple man, an inventor who didn't know how to deal with the business world. "What do you want, I haven't been lucky", he formulates his conclusion. Deep in his heart he fathoms the big automakers ingratitude, but he knows how to reserve it to himself.

With Louis I went to visit the Chevrolet plant and went through the shop where he worked as a mechanician two years ago, his former colleages greeted him with joy:

Look who is here! – A ghost, by golly!"

He greets his colleages with a handshake, inquires about their health, says a good word, has a smile for everyone.

Workers who recognize him, point their fingers: "This is Mr. Chevrolet". He is aware of what's going on, he knows, but he pretends to ignore.

Everywhere there are signs marking the presence of "Chevrolet", "Chevrolet". His name can be seen on every street corner and on private lots. But it doesn't seem to bother him.

Chevrolet! A great name in the United States, but for him it's a handicap.